

3° RALLY 1000 MIGLIA STORICO - COPPA CITTA' DI BRESCIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE	A.S.D. OLDTIMER HERITAGE CLUB
DENOMINAZIONE GARA	3° RALLY 1000 MIGLIA STORICO - COPPA CITTA' DI BRESCIA
DATA	1-2 OTTOBRE 2010
ZONA	2^
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Rally Nazionale ENPEA
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally Autostoriche 2010

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	BRESCIA	01/09/2010	12:00
Chiusura	BRESCIA	27/09/2010	12:00
Road Book			
Distribuzione	BRESCIA	25/09/2010	08:00 - 11:00
	BRESCIA	29/09/2010	15:00 - 20:00
	BRESCIA	30/09/2010	08:00 - 11:00
Ricognizioni (con vetture di serie)			
	P.S. 1/4 - 2/5 - 3/6 - 7	25/09/2010	09:00 - 19:00
	P.S. 1/4 - 2/5 - 3/6 - 7	30/09/2010	09:00 - 19:00
Prima riunione del Collegio dei Commissari Sportivi			
	A.C. BRESCIA	01/10/2010	09:00
Distribuzione targhe e numeri di gara			
	PARK A4-BS CENTRO	01/10/2010	10:00 - 15:00
Verifiche sportive ante gara			
	PARK A4-BS CENTRO	01/10/2010	10:00 - 15:00
Verifiche tecniche ante gara			
	PARK A4-BS CENTRO	01/10/2010	10:30 - 15:30
Pubblicazione elenco vetture e conc. /cond. ammessi			
	A.C. BRESCIA	01/10/2010	16:00
Partenza			
	PARK A4-BS CENTRO	01/10/2010	17:30
Arrivo			
	BRESCIA - P.ZZA VITTORIA	02/10/2010	18:00
Pubblicazione dell'elenco delle vetture in verifica			
	A.C. BRESCIA	02/10/2010	18:15
Verifiche tecniche post-gara			
	CONC. FIAT COBRA BS	02/10/2010	18:45
Pubblicazione delle classifiche			
	A.C. BRESCIA	02/10/2010	20:30
Premiazione			
	BRESCIA - P.ZZA VITTORIA	02/10/2010	18:00

Altre informazioni

Direzione Gara e Segreteria
Sala Stampa
Albo Ufficiale di Gara (ubicazione)
Parco chiuso (ubicazione)

A.C. BRESCIA
A.C. BRESCIA
A.C. BRESCIA
BRESCIA - PIAZZA DELLA VITTORIA

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) L'**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA OLDTIMER HERITAGE CLUB** con sede **LEGALE** in **VIA MONTELLO 27 - 25128 BRESCIA** - Tel. 030.294804 - Fax 030.3534333 e con sede **OPERATIVA** c/o **CLUB 1000 MIGLIA FRANCO MAZZOTTI - VIA E. FERRARI 4/6 - 25134 BRESCIA** - Tel. 030.2397322 - Fax 030.2397311 - E-mail: info@rallystorico.bs.it, titolare della licenza di Organizzatore n. 239243 in corso di validità, indice e organizza il Rally Nazionale denominato **3° RALLY 1000 MIGLIA STORICO - COPPA CITTA' DI BRESCIA** valevole per il **CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE 2010**.

Il Rally si svolgerà nella data del **1-2 OTTOBRE 2010**

2.2 Comitato Organizzatore (13)

VITTORIO PALAZZANI
GIANPIETRO BELUSSI
DARIO CAMPANA
DANIELE OLIVARI

qualifica **PRESIDENTE**
qualifica **COMPONENTE**
qualifica **COMPONENTE**
qualifica **COMPONENTE**

2.3

Direttore di Gara

MAURO FURLANETTO

_____ (agg.)

Licenza n. **37939**

Licenza n. _____

Commissari Sportivi

(CSN)_____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Commissari Tecnici

(CTN)_____

PAOLO COLLA

FRANCESCO MAFFEZZONI

IVO ROCCATELLI

Licenza n. _____

Licenza n. **48926**

Licenza n. **229201**

Licenza n. **215715**

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Addetto relazioni con i concorrenti

GIUSEPPE SCUTRA

Licenza n. **48952**

L'Addetto alle relazioni con i concorrenti sarà identificato mediante pettorina di colore ROSSO

Ispettore alla sicurezza

ALDO MALCHIODI

Licenza n. **88198**

Medico di Gara

GRAZIANO GUERINI

Licenza n. **236733**

Segretaria di Manifestazione
ANNA VITALE

Licenza n. **72148**

Verificatori Sportivi
ELENA ARDESI
SONIA ARDESI
FILIPPO BALDIN
FABIANA LIBERINI
ROBERTA FUSARI
CAMILLA ROMANO

Licenza n. **235524**
Licenza n. **235521**
Licenza n. **299518**
Licenza n. **236963**
Licenza n. **236029**
Licenza n. **299194**

Verificatori Tecnici
YURI CALDERA
CLAUDIO SANGREGORIO
SEBASTIANO VALENTI

Licenza n. **225430**
Licenza n. **229136**
Licenza n. **222989**

Apripista
SERGIO DE CECCO
VINCENZO MANNARINO
FRANCESCO BELLINGERI

Licenza n. **18150**
Licenza n. **237310**
Licenza n. **233190**

Servizio di Cronometraggio: curato da (16)
Capo Servizio di cronometraggio
Compilatore delle classifiche
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

BRIXIA CRONO (F.I.Cr.)
FRANCO BELLOMI
FRANCO BELLOMI
BRESCIA - BERGAMO - TRENTO - MANTOVA

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:
PAOLO MAZZETTI

2.5 Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo **BRESCIA**

Province interessate dal percorso di gara **BRESCIA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **351,170** e delle Prove Speciali Km. **71,820**

Numero dei Controlli Orari **17** e delle Prove Speciali **7**

Fondo stradale delle Prove Speciali: **ASFALTO**

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **SUPERIORE A 80 km/h**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per i Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti periodi:

- E 1/1/47 – 31/12/61
- F 1/1/62 – 31/12/65
- G1 1/1/66 – 31/12/69
- G2 1/1/70 – 31/12/71

- H1 1/1/72 – 31/12/75
- H2 1/1/76 – 31/12/76
- I 1/1/77 – 31/12/81

così suddivise:

- 1° Raggruppamento periodi E, F e G1 congiuntamente
 categoria T e GT, congiuntamente
 classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
 categoria TC
 classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
- 2° Raggruppamento periodi G2 e H1 congiuntamente
 gruppo 1 e 3 / categoria T e GT, congiuntamente
 classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
 gruppo 2 / categoria TC
 classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
 gruppo 4 / categoria GTS e GTP (solo periodo G2)
 classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
- 3° Raggruppamento periodi H2 e I congiuntamente
 gruppo 1 e 3 / categoria T e GT, congiuntamente
 classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
 gruppo 2 / categoria TC
 classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
 gruppo 4 / categoria GTS
 classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **01 SETTEMBRE 2010**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **COMITATO ORGANIZZATORE RALLY 1000 MIGLIA STORICO - c/o CLUB 1000 MIGLIA FRANCO MAZZOTTI - VIA E. FERRARI, 4/6 - 25134 BRESCIA** entro il **27 SETTEMBRE 2010**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **170** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (24):

- | | |
|---|-----------------------|
| - VETTURE CON CILINDRATA FINO A 1.300 | € 340,00 + IVA |
| - VETTURE CON CILINDRATA OLTRE 1.300 FINO A 2.000 | € 390,00 + IVA |
| - VETTURE CON CILINDRATA OLTRE 2000 | € 440,00 + IVA |

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3 o NS 11.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati agli Sponsor che **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA** (vedi Allegato V, NS 14).

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara

Non previsto

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o nei tratti di percorso indicati nel road book. L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Non previsto

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC GPS**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito in **PIAZZA DELLA VITTORIA - BRESCIA** ed ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (20).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di **Euro 350,00**. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente)
- di Classe

- Femminile (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente);
- Scuderie (con le modalità previste nelle nuove norme della NS1 Cap.IX)
- Speciali: **NON PREVISTI**

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche di raggruppamento.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche assolute di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati;
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato;
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore: **NON PREVISTI**

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo devono prevedere un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi che segue é parte integrante dei presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato modifiche al Regolamento Particolare Tipo predisposto dalla CSAI

_____ Vittorio Palazzani

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

_____ Mauro Furlanetto

Il Presidente dei Comitato Organizzatore

_____ Vittorio Palazzani

Il Delegato Regionale CSAI

_____ Bruno Longoni

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE
ACI-CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/_____/2010.